

Personenauto
verzekering



Heinenoord Assuradeuren is gevolmachtigde van de volgende schadeverzekeringsmaatschappijen

AEGON	Fortis ASR
ARAG	Goudse
Ardanta	London
Avéro Achmea	Monuta
DAS	Nationale Nederlanden
Delta Lloyd	Noordhollandsche van 1816
Mondial Assistance	REAAL
De Europeesche	



Postbus 3205 | 3274 ZG Heinenoord
info@heinenoord.nl | www.heinenoord.nl

ALGEMENE VOORWAARDEN

Art. 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- A H.A.**
Heinenoord Assuradeuren b.v.
- B verzekeringnemer:**
degene, met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld;
- C verzekerde:**
degene die in de desbetreffende rubriek als zodanig is aangemerkt;
- D bestuurder:**
degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;
- E WAM:**
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
- F motorrijtuig:**
het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- G aanhangwagen:**
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen voorwerp;
- H gebeurtenis:**
een binnen de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvindend schadeveroorzakend voorval, waarbij het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen is betrokken. Een reeks met elkaar verband houdende voorvallen wordt als één gebeurtenis aangemerkt die geacht wordt te hebben plaatsgevonden op het moment van het eerste voorval uit de reeks;
- I IVB:**
Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart).

Art. 2 Omvang van de dekking

Met inachtneming van deze Algemene voorwaarden wordt de omvang van de dekking omschreven in de van toepassing zijnde rubrieken.

Art. 3 Geldigheidsgebied

- A De verzekering is van kracht in het op het polisblad vermelde gebied.
- B Wanneer op het polisblad "conform IVB" staat vermeld wordt met betrekking tot de Rubriek Aansprakelijkheidsverzekering daaronder verstaan de landen waarvoor het door H.A. afgegeven IVB geldig is.
- C Voor de overige rubrieken wordt hieronder tevens verstaan de overige Europese landen.
- D De verzekering is mede van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

Art. 4 Algemene uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

- A Opzet en grove schuld
Schade, die voor de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten.
- B Wedstrijden
Schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:
- waarbij door de overheid toestemming is verleend
 - waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt,
 - die niet langer dan 24 uur duren en
 - waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.
- C Ander gebruik verzekerd motorrijtuig
Schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:
- verhuur;
 - vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer (zgn.'car-pooling');
 - andere doeleinden dan aan H.A. zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan.
- D Onbevoegd besturen motorrijtuig
Schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:
- niet in het bezit is van geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
 - niet wettelijk bevoegd is het motorrijtuig te besturen.
- Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling.
- E Onware opgave
Schade waarover de verzekerde over het ontstaan, de aard of de omvang opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet.
- F Niet nakomen verplichtingen

Schade, indien een verzekerde zijn verplichtingen ingevolge deze verzekering niet of niet tijdig nakomt.

- G Molest
Schade, ten gevolge van of verband houdend met gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerterij. Als definitie van de hierboven genoemde vormen van molest geldt de tekst door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 onder nr. 136/1981 te griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponeerd.
- H Beslag op motorrijtuig
Schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebezigd krachtens besluit van een overheid.
- I Atoomkernreacties
Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reacties zijn ontstaan.
- J Alcohol en drugs
Indien de bestuurder van het motorvoertuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht het voertuig naar behoren te besturen.
Zodanige invloed wordt zeker aanwezig geacht na een onherroepelijke veroordeling, waarbij de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd.

De uitsluitingen vermeld onder A t/m F en J gelden niet voor de verzekerde, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft. Naast de uitsluitingen genoemd in dit artikel zijn ook de uitsluitingen opgenomen in de van toepassing zijnde rubrieken van kracht.

Art. 5 Verplichtingen van de verzekerde bij schade

- A Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor H.A. tot een verplichting kan leiden, is hij gehouden:
- aan H.A. zo spoedig mogelijk deze gebeurtenis te melden;
 - aan H.A. zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;
 - zich te onthouden van iedere uiting of handeling die erkenning van aansprakelijkheid inhoudt of waaruit deze kan worden afgeleid;
 - aan H.A. zijn volle medewerking te verlenen, aan haar de leiding van de schaderegeling en de procedures over te, laten en alles na te laten wat de belangen van H.A. zou kunnen schaden;
 - desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade aan H.A. over te leggen. De door de verzekerde verstrekte c.q. te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
- B Voorts is de verzekerde verplicht bij diefstal, inbraak, verduistering, oplichting, vermissing of kwaadwillige beschadiging van het motorrijtuig onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en H.A. onmiddellijk daarvan in kennis te stellen.
- C In elk geval verjaart voor een verzekerde het recht om een beroep op de verzekering te doen, indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen vijf jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor H.A. tot een verplichting tot vergoeding of uitkering kan leiden.

Art. 6 Vervaltermijn

Heeft H.A. ten aanzien van een vordering van een recht hebbende een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan vervalt na één jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van H.A. ter zake van de gebeurtenis, waarop de vordering was gegrond, tenzij de rechthebbende of zijn gemachtigde binnen die termijn het standpunt van H.A. heeft aangevochten.

Art. 7 Premie

- A Premiebetaling
De verzekeringsnemer dient de (suppletie)premie, de kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden.

B Termijnbetaling

Indien met verzekeringnemer is overeengekomen dat de gedurende het lopende verzekeringsjaar verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting in termijnen zullen worden voldaan en verzekeringnemer blijft in gebreke een termijnbetaling binnen de A genoemde periode te verrichten, dan worden de alsnog verschuldigde premie, kosten en assurantiebelasting voor het nog resterende verzekeringsjaar in hun geheel opeisbaar en wel vanaf het tijdstip waarop verzekeringnemer in gebreke bleef een voor een verschenen termijn verschuldigd bedrag tijdig te voldoen.

C Premieverrekening

Indien de dekking is opgeschort binnen het lopende verzekeringstijdvak en vervolgens weer van kracht wordt voor een ander motorrijtuig, zal de premie over de onverstreken termijn in mindering worden gebracht op de premie voor de verzekering met betrekking tot de andere motorrijtuig.

D Wanbetaling

Indien de verzekeringnemer de verschuldigde (suppletie)-premie, de kosten en assurantiebelasting niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend voor gebeurtenissen die plaats vinden op of na de dag waarop de (suppletie)premie, de kosten en de assurantiebelasting verschuldigd worden.

Een ingebrekestelling door H.A. is daarvoor niet vereist. De verzekeringnemer dient de verschuldigde (suppletie)-premie, de kosten en assurantiebelasting vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente alsnog te betalen. De dekking gaat weer in de dag na die waarop het totaal verschuldigde door H.A. is ontvangen.

E Terugbetaling van premie

In de gevallen genoemd in art.8 en in art.9.A.2.a en b, 3, 4 en 5 van de algemeene voorwaarden is H.A. verplicht de onverdiende premie terug te betalen.

F Wijziging premiebepalende factoren

- De premie voor deze verzekering is onder andere gebaseerd op de woon- of verblijfplaats van de regelmatige bestuurder, de leeftijd van de regelmatige bestuurder, het gebruik van het motorrijtuig en het aantal jaarlijks te rijden kilometers.
- De verzekeringnemer is verplicht H.A. onmiddellijk in kennis te stellen van de verhuizing van verzekeringnemer of regelmatige bestuurder, wijziging in het gebruik van het motorrijtuig of wijziging in het aantal jaarlijks te rijden kilometers.
- Bij wijziging van één van de genoemde premiebepalende factoren heeft H.A. het recht de premie aan te passen per een door H.A. vast te stellen datum.
- Een dergelijke premie-aanpassing geeft de verzekeringnemer niet het recht de verzekering te beëindigen.

Art. 8 En-bloc-wijziging van premie en/of voorwaarden

- A. 1. H.A. heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot één van die groepen, dan is H.A. gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum.
2. De verzekeringnemer wordt van de voorgenomen herziening in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen veertien dagen na ontvangst van deze kennisgeving schriftelijk het tegendeel heeft bericht.
3. In het laatstgenoemde geval eindigt de verzekering van de betrokken rubriek waarop die herziening betrekking heeft per de door H.A. in de mededeling genoemde datum.
- B. De mogelijkheid van opzegging van de verzekering door verzekeringnemer geldt niet indien:
- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wette-lijke regelingen of bepalingen;
 - de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

Art. 9 Einde van de verzekering of van de dekking

- A De verzekering eindigt:
- op de contractservervaldatum, indien de verzekeringnemer of H.A. uiterlijk twee maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
 - door schriftelijke opzegging door H.A.:
 - binnen dertig dagen nadat een gebeurtenis, die voor H.A. tot een verplichting kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
 - binnen dertig dagen nadat zij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend, dan wel afgewezen;
 - indien de verzekeringnemer langer dan drie maanden ingebreke is de (suppletie)premie, de kosten en de assurantiebelasting te betalen;
 - indien de verzekeringnemer langer dan drie maanden in gebreke is de kosten te betalen als bedoeld in art.4 van de voorwaarden van de Rubriek Hulpverlening;
 - indien een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven. De verzekering eindigt in deze gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. H.A. zal in de gevallen a, b en e een opzeggingstermijn van tenminste dertig dagen in acht nemen;
 - door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer binnen dertig dagen nadat een onder de verzekering gereclameerde verplichting door H.A. is afgewezen;
 - indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die H.A. op grond van art. 8 kan verlangen en wel per de in de mededeling door H.A. genoemde datum;
 - indien het motorrijtuig langer dan 2 maanden in het buitenland wordt gestald; de verzekeringnemer is verplicht H.A. van deze omstandigheid zo spoedig mogelijk mededeling te doen.
- B De dekking eindigt:
- zodra de verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en/of de feitelijke macht erover verliezen. De verzekeringnemer is, respectievelijk de erfgenamen zijn, verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan H.A.;
 - bij niet tijdige betaling of weigering tot betalen van de verschuldigde

(suppletie)premie, de kosten en de assurantiebelasting, een en ander conform het bepaalde in art. 7 van deze algemene voorwaarden;

- in geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig;
- bij niet tijdige betaling of weigering tot betalen van de kosten als bedoeld in art.4 van de voorwaarden van de Rubriek Hulpverlening.

Art. 10 Kortingen en toeslagen

A Bij de berekening van de premie voor de Wa- en/of volledige Cascoverzekering geldt de volgende kortings/toeslagregeling:

- de verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de op het polisblad aangegeven kortingstrede;
- is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van onderstaande tabel, zulks afhankelijk van het aantal Wa- en/of Cascoschaden dat in het afgelopen verzekeringsjaar is gevallen;
- wijziging van inschaling vindt steeds plaats per hoofdpremieervaldatum;
- het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.

B Bonus/Malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de rubrieken Aansprakelijkheid en Volledige cascoverzekering een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens volgende tabel:

Trede Premie	Trede in volgend jaar bij:				
	perc. 0	schaden 1	schade 2	schaden 3	schaden
20	25	20	14	8	1
19	25	20	13	7	1
18	25	19	12	7	1
17	25	18	11	6	1
16	25	17	10	6	1
15	25	16	9	5	1
14	25	15	8	4	1
13	30	14	8	3	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

Na 3 of meer schadegevallen die in één verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen geldt een terugval naar trede 0.

- C Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:
- definitief vaststaat dat H.A. geen schadevergoeding verschuldigd is of zal worden, dan wel indien H.A. de betaalde schade geheel op een derde heeft verhaald dan wel binnen 6 maanden na betaling van de verzekerde heeft terug ontvangen.
 - H.A. een schadevergoeding heeft moeten betalen of niet heeft kunnen verhalen enkel en alleen op grond van een overeenkomst waarbij verzekeringsmaatschap-pijen over en weer - geheel of gedeeltelijk - afstand hebben gedaan van verhaal;
 - de schade is veroorzaakt door gebeurtenissen vermeld in:
 - art.3G van de Rubriek Aansprakelijkheidsverzekering;
 - art.2.A.1 t/m 2.A.11 van Rubriek Volledige cascoverzekering of van de Rubriek Beperkt cascoverzekering;
 - H.A. als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in de Rubriek Volledige cascoverzekering de schade niet volledig kan verhalen;
 - uitsluitend de passagier aansprakelijkheid is voor de schade en zijn aansprakelijkheids als particulier bij H.A.verzekerd.

Art. 11 Adres

Verzekeringnemer dient een wijziging van zijn adres zo spoedig mogelijk aan H.A. mee te delen. Kennisgevingen door H.A. aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij H.A. bekende adres.

Art. 12 Registratie van persoonsgegevens

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader te overleggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door H.A. gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-regelement van toepassing.

Art. 13 Samenloop van verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zal H.A. slechts verplicht zijn tot schadevergoeding voor zover krachtens de andere verzekeringen geen recht op vergoeding bestaat. Komt in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voor of weigert de andere maatschap-pij binnen een redelijke termijn de schade te vergoeden, dan zal H.A. de schade vergoe-den voor zover onder deze verzekering gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht zijn rechten desgewenst aan H.A. over te dragen.

VOORWAARDEN RUBRIEK AANSPRAKELIJKHEIDS-VERZEKERING

Deze voorwaarden zijn van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Art. 1 WAM-dekking

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht te voldoen aan de door of krachtens de WAM gestelde eisen.

Art. 2 Verzekerden

In deze rubriek wordt verstaan onder verzekerde:

- A. verzekeringnemer;
- B. eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
- C. de bestuurder;
- D. de passagier
- E. de werkgever van de onder a t/m d genoemde verzekerden, indien hij krachtens art.6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade door een verzekerde veroorzaakt.

Art. 3 Omvang van de dekking

A Wettelijke aansprakelijkheid

- Verzekerd is voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het op het polisblad verzekerde bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verze-kerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voort-vloeiende schade - die tijdens de verzekeringsduur met of door het motorrijtuig veroorzaakt is.
- Indien H.A. voor het motorrijtuig een IVB heeft afgege-ven, zijn gedurende het in dat bewijs genoemde tijdvak in de landen waarvoor dat bewijs geldig is, tevens de wettelijke bepalingen van dat land, betreffende de verplichte aansprakelijkheids-verzekering, op deze verzekering van toepassing.

B Aanhangwagenrisico

- Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of na kop-peling daarvan is losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd.

C Ladingrisico

- Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of geval-len zijn van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.
- Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd.

D Sleeprisico bij kostenloze hulpverlening

- Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van kostenloze hulp-verlening wordt gesleept.
- Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd.

E Schade aan kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits het motorrijtuig en/of de meeverzekerde aan-hangwagen eveneens is beschadigd bij de gebeurtenis.

F Schade aan ander motorrijtuigen van verzekeringnemer.

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt aan andere motorrijtuigen waarvan verzekeringnemer eigenaar of houder is. Verzekeringnemer heeft in dat geval recht op schadevergoeding als een willekeurige derde. Met betrekking tot schade toegebracht door of aan andere motor-rijtuigen dan personenauto's voor particulier gebruik is evenwel uitgesloten de aan-sprakelijkheid voor:

- schade veroorzaakt in gebouwen of op terreinen in gebruik bij verzekeringnemer;
- schade voortvloeiende uit de schade aan andere motorrijtuigen.

G Vervoer van gewonden

Verzekerd is de schade door verontreiniging van de bekleding van een ander motor-rijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van een bij een verkeersongeval, waarbij het motorrijtuig betrokken is, gewond geraakte verzekerde, voor zover de schade niet

voor vergoeding in aanmerking komt op grond van een andere verzekering al dan niet van oudere datum.

H Zekerheidsstelling

Indien een overheid ter waarborging van de rechten van benadeelden een zekerheidsstelling verlangt voor:

- de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of
- de invrijheidstelling van een verzekerde wordt deze verstrekt tot een maximum van € 50.000,- per gebeurtenis, mits de verzekerde ter zake van de gebeurtenis rechte-n aan deze verzekering kan ontlenen. De verzekerden zijn verplicht H.A. te mach-tigen over de zekerheidsstelling te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Voorts zullen zij alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

I Proceskosten, bijstand en wettelijke rente

H.A. vergoedt per gebeurtenis boven het verzekerd bedrag:

- de kosten van de door H.A. verleende rechtsbijstand in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces, indien H.A. van de haar in art.5.A.4. van de alge-me-ne voorwaarden gegeven bevoegdheid gebruik gemaakt. Boetes, afkoopsom-men en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet ver-goed;
- de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de verzekerde, danwel tegen H.A. aanhangig gemaakt burgerlijke proces, voor zover de leiding overeen-komstig art.5.A.4 van de Algemene voorwaarden bij H.A. berust, alsmede de proceskosten waartoe de verzekerde of H.A. veroordeeld wordt;
- de verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

Art. 4 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in art.4 van de algemene voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

A Eigen zaken/opzicht

de aansprakelijkheid voor schade aan zaken:

- die de verzekerde in eigendom toebehoren of
- die de verzekerde onder zich heeft, dan wel
- die met of door het motorrijtuig en/of aanhanger worden vervoerd, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade, met uitzondering van schade aan handba-gage en kleding van passagiers, overeenkomstig het in art.3.E bepaalde;

B Schade bestuurder

de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan degene die het motorrijtuig bestuurt;

C Diefstal/geweldpleging

schade, die het gevolg is van de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschaft en van hen die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruiken;

D Contractuele aansprakelijkheid

de aansprakelijkheid van de verzekerde, die uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

Art. 5 Regeling van de schade

A H.A. belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij voor zover mogelijk met de belangen van de verzekerde rekening hou-den.

B Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkerin-gen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd. Indien het vermoeden bestaat dat de te vergoeden schade het verzekerde bedrag te boven gaat, zal H.A., alvorens een beslissing te nemen, verzekerde hiervan in kennis stellen en hierover met hem overleg plegen.

Art. 6 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering is ook van toepassing voor de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade toegebracht met of door een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend garagebedrijf, tenzij er voor het vervangende motorrijtuig een aansprakelijkheidsverze-kering bestaat.

Art. 7 Verhaalsrecht van H.A.

A In alle gevallen waarin H.A. op grond van wettelijke bepalingen een schadevergoeding verschuldigd wordt, hoewel de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, H.A. gerechtigd de door haar verschuldigde schadevergoeding alsmede de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde(n). H.A. zal van haar verhaals-recht geen gebruik maken tegenover de verzekerde die aantoot, dat de omstandig-heden op grond waarvan hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

B Indien de schade van een benadeelde door een ander dan verzekeringnemer is ver-

oorzaakt, nadat de dekking volgens art.9.B.1. van de algemene voorwaarden is geëindigd, zal H.A. van haar verhaalsrecht tegenover verzekeringnemer of - in geval van zijn overlijden - zijn erfgenamen geen gebruik maken, mits hij voldaan heeft, respectievelijk zij voldaan hebben aan de verplichting tot de kennisgeving die krach-tens dat artikel op hem respectievelijk hen rust.

VOORWAARDEN RUBRIEK VOLLEDIGE CASCOVERZEKERING

Deze voorwaarden zijn van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Art. 1 Verzekerde

In deze rubriek wordt verstaan onder:

A Verzekerde:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar, bezitter, houder van het motorrijtuig;
- de bestuurder;
- zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;

B motorrijtuig:

het op het polisblad omschreven motorrijtuig met de daarbij behorende standaarduit-rusting;

C accessoires:

de niet tot het motorrijtuig, specifiek aan het motorrijtuig toegevoegde voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie.

Art. 2 Omvang van de verzekering

A Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, bliksem-inslag;
- het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
- diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan; verduistering, inbraak of joy-riding of pogingen daartoe, - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ont-vreemd;
- kwaadwillige beschadiging, niet vallend onder de onder genoemde oorzaken;
- ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met ande-re schade aan het motorrijtuig en/of de accessoires. Onder ruit wordt in ieder geval niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
- storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7);
- overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardver-schuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
- botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht. Schade als gevolg hier-van ontstaan door botsing met andere objecten valt onder de dekking van A.12;
- rellen, waaronder verstaan worden incidentele geweldsmanifestaties;
- een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoerson-derneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, kras-sen of lakschade;
- verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig en/of de accessoires als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen;
- andere van buiten komende onheilen dan hierboven vermeld, zoals botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken.

Ook wordt de schade vergoed, indien de onder A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, repa-ratie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet ver-goed.

B H.A. vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met:

- Accessoires de waarde van eventuele accessoires met een maximum van 5% van het verze-kerde bedrag tot maximaal € 2.500,- indien het verzekerde bedrag wegens de meerwaarde van de aanwezige accessoires te laag blijkt te zijn. Voor muziekcas-settes en (compact)discs blijft de vergoeding ten alle tijde beperkt tot ten hoogste een bedrag van € 50,- per gebeurtenis en voor geluids-, beeld-, zend- en ontvangapparatuur (waaronder autotelefoons) tot ten hoogste van € 500,- per gebeurtenis;
- Afleveringskosten de gemaakte afleveringskosten voor een vervangend nieuw motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding in afleveringskosten alleen plaatsvindt in de gevallen genoemd in art.4.B en C van deze rubriek;
- Stallingskosten de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en ver-

voer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstelinrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verder schade op te lopen of te veroor-zaken;

- Noodreparaties de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;
- Kosten kentekenbewijs de noodzakelijke kosten van een nieuw compleet kentekenbewijs en van nieuwe gelijksoortige kentekenplaten, doordat deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan door een gebeurtenis genoemd onder A van dit artikel;

- Averij-grosse de bijdrage in averij-grosse;
- Daggeldvergoeding bij diefstal een daggeldvergoeding van € 15,- per dag gedurende de periode dat verzekerde als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele personenauto daarover niet de beschikking heeft, echter met een maximum van dertig dagen, sedert het moment van de diefstal of verduistering. De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien de personenauto ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen.

Art. 3 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in art.4 van de Algemene voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

A Bevriezing

schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in art.2.A van deze rubriek;

B Te zwaar beladen

schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie door de overheid is toegestaan.

Art. 4 Vaststelling van de schade

H.A. vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerde bedrag, zonodig verhoogd met de in art.2.B van deze rubriek vermelde vergoedingen:

A Reparatiekosten

In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoedt H.A. de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrij-tuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

B Totaal verlies

- In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt H.A. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restant-waarde.
- Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motor-rijtuig, behoudt H.A. zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaats-vinden, dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overgedragen aan H.A.

C Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig

- In geval van diefstal of verduistering vergoedt H.A. de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
- Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig aan H.A. heeft over-gedragen. Wordt het motorrijtuig nadien terugge-vonden, dan is H.A. verplicht dit op diens verzoek aan de verze-kerde over te dra-gen, mits hij het door H.A. uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
- Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
- Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt H.A. - met inachtneming van het hierboven onder A ver-melde - de herstelkosten.

D Diefstal/verduistering accessoires

In geval van diefstal of verduistering van accessoires bestaat slechts recht op scha-devergoeding, indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond. Vergoeding geschiedt altijd op basis van dagwaarde.

E Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling personenauto's

gehele object Schadeuitkering bij "totaal verlies" op nieuwwaarde of "vaste afschrij-ving" tot maximaal 36 maanden, nadat de auto fabrieksnieuw in het verkeer is aan-gebracht. Indien een personenauto, stationcar of een bestel/vrachtauto voor vervoer van eigen zaken met een cataloguswaarde bij het ingaan van de verzekering van maximaal € 37.500,- (incl.B.T.W.) welke bij afgifte van het Nederlandse kentekenbe-wijs nieuw was en binnen de eerste 12 maanden beschadigd wordt of verloren gaat, wordt als waarde van de auto vóór het ongeval de dan geldende nieuwwaarde aan-

gehouden, ongeacht het verzekerde bedrag. Na de eerste 12 maanden wordt tot maximaal 36 maanden de volgende afschrijving toegepast: tot en met € 10.000,-; 1,5% per maand over maximaal 24 maanden; voor het meerdere boven € 10.000,-; 2 % per maand over maximaal 24 maanden. Na 36 maanden wordt als waarde van de auto vóór het ongeval de dan geldende dagwaarde aangehouden. Afwijkende afschrijving volgens modus B indien van toepassing.

- Schadeuitkering bij "totaal verlies" op nieuwwaarde of "vaste afschrijving" tot maximaal 60 maanden, nadat de auto fabrieksnieuw in het verkeer is gebracht. Indien een personenauto, stationcar of een bestel/vrachtauto voor vervoer van eigen goederen met een cataloguswaarde bij het ingaan van de verzekering van maximaal € 37.500,- (incl.B.T.W.) welke bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en binnen de eerste 12 maanden beschadigd wordt of verloren wordt als waarde van de auto vóór het ongeval de dan geldende nieuwwaarde aangehouden, ongeacht het verzekerde bedrag. Na de eerste 12 maanden wordt tot maximaal 60 maanden volgende afschrijving toegepast: tot en met € 12.500, 1% per maand over maximaal 48 maanden; voor het meerdere boven € 12.500,- ; 1,5 % per maand over maximaal 48 maanden. Na 60 maanden wordt als waarde van de auto vóór het ongeval de dan geldende dagwaarde aangehouden.
- Indien de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de omschreven nieuwwaarde of de waarde na vaste afschrijving wordt op basis van "totaal verlies" afgewikkeld. Uitgekeerd wordt de "nieuwwaarde" of "waarde na vaste afschrijving" minus de dagwaarde nà het ongeval en het eigen risico;
- Als "nieuwwaarde" geldt het bedrag, dat nodig is om de verzekerde auto in dezelfde uitvoering in nieuwe toestand aan te schaffen. Indien de verzekerde auto in dezelfde uitvoering niet meer leverbaar is, wordt als nieuwwaarde aangehouden 110% van de laatst bekende cataloguswaarde van de verzekerde auto;
- De nieuwwaarde-clausule en de vaste afschrijving is niet van toepassing:
 - op motorrijtuigen bestemd voor verhuur, leasing, lesdoeleinden, taxi en vervoer van goederen voor derden;
 - indien het cascorisico verzekerd is voor een periode van minder dan een jaar.

Art. 5 Regeling van de schade

- A De verzekerde is verplicht H.A. in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen alvorens reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- B De verzekerde heeft het recht naast de deskundige van H.A. op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij te zamen een derde deskundige, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van H.A. indien de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld.

Art. 6 Standaard eigen risico

- A Van de schade blijft per gebeurtenis het op het polisblad bepaald eigen risico voor rekening van verzekerde.
- B Een extra eigen risico van € 75,- per gebeurtenis geldt, indien de bestuurder jonger is dan 24 jaar en de schade is veroorzaakt door gebeurtenissen vermeld in art.2.A.12 van deze rubriek.
- C Indien in geval van ruitbreuk als in art.2.A.5. omschreven:
 - één of meer ruiten word(t)(en) vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van een door H.A. aangewezen herstelbedrijf wordt het op het polisblad vermelde eigen risico verminderd met € 75,- per gebeurtenis;
 - uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunsthars-injectiemethode is geen eigen risico van toepassing
- D In geval van casco­schade: Bij herstel door een door H.A. aangewezen herstelbedrijf, 50% van het op het polis vermelde eigen risico.

Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend herstelbedrijf, doch maximaal gedurende de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig art.4B.1, tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

H.A. doet ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de haar toekomende verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens art.6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijkheid is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in art.4.A t/m F en J van de Algemene voorwaarden hebben voorgedaan.

VOORWAARDEN RUBRIEK BEPERKT CASCOVERZE-KERING

Deze voorwaarden zijn van toepassing indien op het polisblad is vermeld dat deze rubriek verzekerd is.

Art. 1 Verzekerde

Indien deze rubriek wordt verstaan onder:

- A Verzekerde:
 - de verzekeringnemer;
 - de eigenaar, bezitter, houder van het motorrijtuig;
 - de bestuurder;
 - zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
- B motorrijtuig het op het polisblad omschreven motorrijtuig met de daarbij behorende standaarduitrusting
- C accessoires de niet tot het motorrijtuig behorende, specifiek aan het motorrijtuig toegevoegde voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie.

Art. 2 Omvang van de verzekering

- A Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
 - brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, bliksem-inslag;
 - het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 - diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan. Verduistering, inbraak of joy-riding of pogingen daartoe - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschaging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 - kwaadwillige beschadiging, niet vallend onder de genoemde oorzaken;
 - ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig en/of de accessoires. Onder ruit wordt in ieder geval niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
 - storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconden (windkracht 7);
 - overstroming,loedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
 - botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht;
 - rellen, waaronder verstaan worden incidentele geweldsmanifestaties;
 - een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, kras­sen-of lakschade;
 - verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig en/of de accessoires als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen. Ook wordt de schade vergoed, indien de onder A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebreke. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.
- B H.A. vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met:
 - Accessoires de waarde van eventuele accessoires met een maximum van 5% van het verze­kerde bedrag tot maximaal € 2.500, indien het verzekerde bedrag wegens de meerwaarde van de aanwezige accessoires te laag blijkt te zijn. Voor muziekcas­settes en (compact)discs blijft de vergoeding te alle tijde beperkt tot ten hoogste een bedrag van € 50,- per gebeurtenis en voor geluids-, beeld-, zend- en ont­vangapparatuur (waaronder autotelefoons) tot ten hoogste € 500,- per gebeurte­nis;
 - Afleveringskosten de gemaakte afleveringskosten voor een vervangend nieuw motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding in afleveringskosten alleen plaatsvindt in de gevallen genoemd in art.4.B en C van deze rubriek;
 - Stallingskosten de noodzakelijke kosten voor bewaking en voorlopige stalling of berging en ver­voer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde herstel­inrichting waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verder schade op te lopen of te veroor­zaken;
 - Noodreparaties de kosten van noodreparaties, exclusief noodruiten;
 - Kosten kentekenbewijs de noodzakelijke kosten van een nieuw compleet kentekenbewijs en van nieuwe gelijksoortige kentekenplaten, doordat deel III van het kentekenbewijs verloren is gegaan door een gebeurtenis genoemd onder A van dit artikel;
 - Averij-grosse

- de bijdrage in averij-grosse
- 7. Daggeldvergoeding een daggeldvergoeding van € 15,- per dag gedurende de periode dat verzekerde als gevolg van diefstal of verduis-tering van de gehele personenauto daarover niet de beschikking heeft, echter met een maximum van dertig dagen, sedert het moment van diefstal of verduistering. De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien de personenauto ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen.

Art. 3 Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in art.4 van de algemene voorwaarden is voorts van de verzekering uitgesloten:

- A Bevriezing schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in art.2.A van deze rubriek;
- B Te zwaar beladen schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie door de overheid is toegestaan.

Art. 4 Vaststelling van de schade

H.A. vergoedt per gebeurtenis ten hoogste het verzekerd bedrag, zonodig verhoogd met de art.2.B van deze rubriek vermelde vergoedingen.

- A Reparatiekosten In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoedt H.A. de herstelkosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restant­waarde.
- B Totaal verlies
 - In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig of indien de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restant­waarde door de herstelkosten wordt overtroffen (totaal verlies), vergoedt H.A. de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de restant­waarde.
 - Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motor­rijtuig, behoudt H.A. zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De uitkering van de schade­penningen zal niet eerder plaats­vinden, dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overgedragen aan H.A.
- C Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig
 - In geval van diefstal of verduistering vergoedt H.A. de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging (totaal verlies), welke eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
 - Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig aan H.A. heeft overgedragen. Wordt het motorrijtuig nadien terugge­vonden, dan is H.A. verplicht dit op diens verzoek aan de verzekerde over te dra­gen, mits hij het door H.A. uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de herstelkosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.
 - Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
 - Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoedt H.A. - met inachtneming van het hierboven onder A ver­melde- de herstelkosten.
- D Diefstal/verduistering accessoires In geval van diefstal of verduistering van accessoires bestaat slechts recht op scha­devergoeding, indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond. Vergoeding geschiedt altijd op basis van dagwaarde.

Art. 5 Regeling van de schade

- A De verzekerde is verplicht H.A. in de gelegenheid te stellen de schade door een des­kundige te laten opnemen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
- B De verzekerde heeft het recht naast de deskundige van H.A. op eigen kosten ook een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij te zamen een derde deskundige, wiens schade­vaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van een derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. In afwijking van het hierboven bepaalde zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van H.A. indien de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld.

Art. 6 Standaard eigen risico

- A Van de schade blijft per gebeurtenis het op het polisblad bepaalde eigen risico voor rekening van verzekerde.
- B Indien in geval van ruitbreuk als in art.2.A.5 omschreven:

- één of meer ruiten word(t)(en) vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van een door H.A. aangewezen herstelbedrijf, wordt het op het polisblad ver­melde eigen risico verminderd met € 75,- per gebeurtenis;
- uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunst­hars-injec­tiemethode is geen eigen risico van toepassing.

Art. 7 Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering geldt ook voor een niet aan verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig vervangt zolang dit in reparatie of revisie is bij een erkend herstelbedrijf, doch maximaal gedurende de eerste tien achtereenvolgende dagen of zoveel dagen meer als nodig is voor de vaststel­ling van de schadevergoeding bij totaal verlies overeenkomstig art.4.B.1., tenzij er voor dit vervangende motorrijtuig reeds een cascoverzekering, al dan niet van oudere datum, bestaat.

Art. 8 Afstand van verhaalsrecht

H.A. doet ter zake van een krachtens deze verzekering uitbetaalde schade afstand van de haar toekomende verhaalsrechten jegens de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien hij krachtens de art.6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijkheid is, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtin­gen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandi­gheden als bedoeld in art.4.A t/m F en J van de Algemene voorwaarden hebben voorge­daan.

VOORWAARDEN RUBRIEK HULPVERLENING

Art. 1 Begripsomschrijving

- In deze rubriek wordt verstaan onder:
 - A E.A.S. Elvia Alarm Service
 - B E.A.S. de organisatie die de hulpverlening in het binnen en buitenland regelt namens Heine­noord Assuradeuren b.v.
 - C verzekerde
 - verzekeringnemer;
 - de eigenaar, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig
 - zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
 - D pech: elk gebrek aan het motorrijtuig dat niet het gevolg is van een gebeurtenis ten ge­volge waarvan de verzekerde zijn reis tijdelijk niet meer met het motorrijtuig kan voort­zetten.

Art. 2 Omvang van de dekking

- A Een verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna omschreven indien:
 - de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de E.A.S.
 - verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
 - verzekerde zijn recht doet blijken aan de hand van een geldige Verzekeraarshulpkaart.
- B Hulpverlening ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis
 - Het recht op hulp ontstaan indien als gevolg van een gebeurtenis in Nederland het motorrijtuig en/of aan­hanger dat aan het motorrijtuig is gekoppeld dan wel van het motorrijtuig is losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen (waar­onder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van pech) niet meer kan rijden en/of de in- of opzittenden door deze gebeurtenis niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat indien de gebeurtenis zich in Nederland heeft voorgedaan:
 - het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aan­hanger naar één door de verzekerde(n) te bepalen adres in Nederland;
 - het vervoer van de inzittenden met hun bagage per taxi naar één door de verze­kerde(n) te bepalen adres in Nederland.
 - Indien de gebeurtenis zich buiten Nederland maar binnen het verzekerings­gebied heeft voorgedaan, omvat de hulp­verlening:
 - het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aan­hanger naar het dichtstbijzijnde herstel­bedrijf waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
 - het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aan­hanger;
 - het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aan­hanger naar een door de verzekerden te bepalen adres in Nederland, mits:
 - het beschadigde motorrijtuig en/of aan­hanger niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepa­reerd, dat de (terug)reis op technische verantwoorde wijze kan plaats­vinden;

- de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadig de motorrijtuig en/of aanhanger. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
- d. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.
 - Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation,
 - trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

C Pechhulp buitenland

Deze dekking is uitsluitend van toepassing indien auto volledig casco is gedekt.

- Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger ten gevolge van pech buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied tot stilstand is gekomen, niet meer kan rijden en/of de bestuurder of andere in- of opzittenden door deze pech niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:
 - de onder A omschreven hulpverlening;
 - de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aanhanger als gevolg van pech tot een maximum van € 125,- voor alle noodzakelijke kosten te samen. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een herstelbedrijf;
 - het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig en/of aanhanger rijklaar te maken, indien deze onderdelen terplaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Art. 3 Uitsluitingen

A Van de verzekering zijn uitgesloten:

- alle in verband met de hulpverlening door H.A. voorgeschoten kosten, welke niet volgens deze verzekering zijn gedekt. Bij bedragen boven de € 750,- kan H.A. een betaling vooraf verlangen;
 - de kosten indien hulpverlening door de E.A.S. niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden door natuurrampen.
- B Op de uitsluitingen genoemd in art.4.G. en 4.I van de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door de E.A.S.niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

Art. 4 Verhaalsrecht

H.A. behoudt zich het recht voor om door haar vergoeden kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.

Art. 5 Samenloop

Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de E.A.S niet verwijzen naar andere hulpinstanties. H.A. behouden zich het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

CLAUSULEBLAD TERRORISMEDEKKING

bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit clausuleblad en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aan- nemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzeke- ringsbedrijf 1993 genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of che- mische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tenge- volge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aanne- melijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

1.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaat- schappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 omschreven risico’s, in herverzekerung kunnen worden ondergebracht.

1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 lid 1 sub o van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzeke- ring betrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzeke- ringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

- Schade-, levens- en zorgverzekeraars zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet toezicht ver- zekeringsbedrijf 1993, en
- natura-uitvaartverzekeraars zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet toezicht natura-uit- vaartverzekeringsbedrijf, die bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

Artikel 2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 1.1, 1.2 en 1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme,kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme,kwaadwillige besmet- ting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als ‘het terroris- merisico’, geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt

onder de herverzekerung voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levens- verzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachten
de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar.Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars teza- men.Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

- In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor ver- zekeringen die betrekking hebben op:
 - schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.
Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, als- mede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objec- ten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactivi- teiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een ver- zekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschap- pij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

Artikel 3 Uitkeringsprotocol NHT

3.1 Op de herverzekerung van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de scha- devergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vor- deringen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te vol- doen.Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwik- keling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aan- spraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het ter- rorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandig- heid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit Clausuleblad wordt beschouwd.

Rubriek Algemene Zaken

Art.1

Op deze voorwaarden is het Nederlandse recht van toepassing.

Art.2

Mocht er een geschil ontstaan omtrent deze voorwaarden en/of verzekeringsovereen- komst dan kunt u zich wenden tot de Ombudsman Schadeverzekering, Postbus 30, 2501 CA, Den Haag, Tel. 070-3652506.

HEINENOORD ASSURADEUREN B.V. is gevolmachtigde van:

NATIONALE NEDERLANDEN
Schadeverzekeringen n.v. te ‘s-Gravenhage
NOORDHOLLANDSCHE
van 1816 schadeverzekeringen te Oudkarspel
LONDON
Schadeverzekeringen n.v. te Amsterdam
AVÉRO-ACHMEA
Schadeverzekeringen n.v. te Zaandam
DAS
Rechtsbijstandverzekeringen te Amsterdam
FORTIS ASR
Schadeverzekeringen n.v. te Utrecht
REAAL
Schadeverzekeringen n.v. te Amsterdam
ELVIA
reisverzekeringen te Amsterdam
GOUDSE
Schadeverzekeringen te Gouda
UNIGARANT
n.v. te Hoogeveen